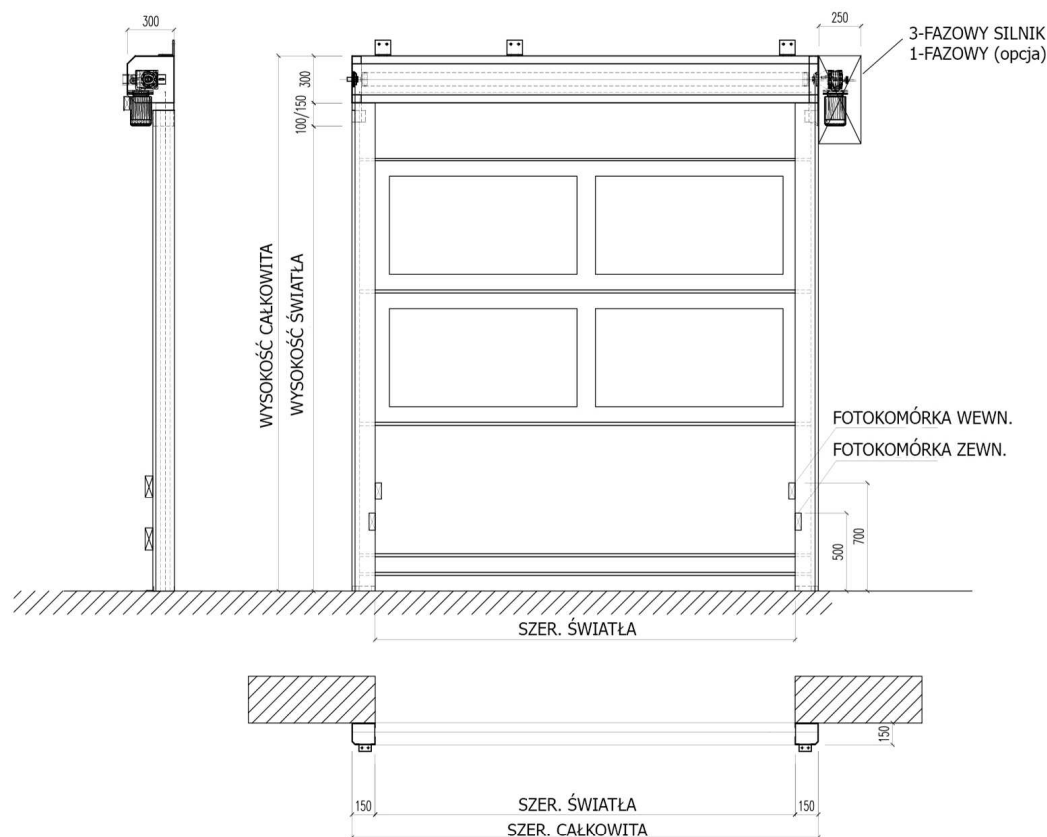
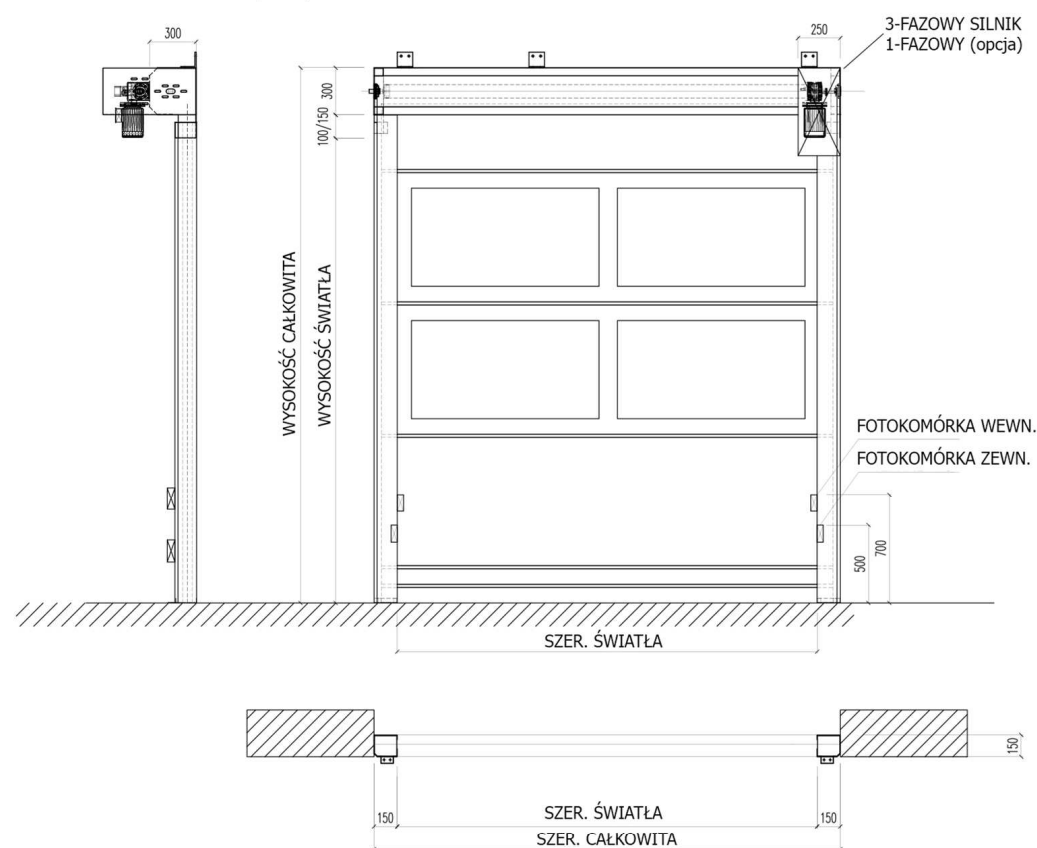


Silnik montowany z boku



Silnik montowany od przodu



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ocynkowana, wyprofilowana konstrukcja składająca się z wału oraz dwóch prowadnic zakończonych gumowymi ślizgami. Ślizgi zapewniają gładki ruch i cichą pracę kurtyny. W prowadnicach ukryte są przewody elektryczne.

Płaszcz wykonany jest z niepalnego i zbrojonego włóknem szklanym PCV o grubości około 1mm, odpornego na rozciąganie do 300N, w wybranych kolorach, z dwoma rzędami okien. Płaszcz jest wyposażony w kieszenie dla stalowych rurek zwiększających wiatroodporność konstrukcji. Podnoszenie bramy odbywa się poprzez nawijanie kurtyny na wał.

Samohamowny silnik zasilany jest napięciem 380V – 50Hz w standardzie IP 55 EC (opcjonalnie 230V).

Centrala elektro-mechaniczna z płytą sterującą w środku, wyposażona została w przycisk awaryjny „STOP” oraz przycisk podnoszenia bramy z możliwością podłączenia wielu urządzeń bezpieczeństwa zasilanych napięciem 24V.

Standardowo brama wyposażona jest w:

- centrala sterująca
- 2 linie fotokomórek,
- 1 lampa sygnalizacyjna IP 55 EC,
- 1 zewnętrzny przycisk otwierania IP 65 EC,

Brama spełnia europejskie normy EN 13241-1.

Otwieranie/zamykanie następuje z prędkością do 1 m/s (w zależności od wielkości bramy).

Wysoka widoczność:

Płaszcz może być wyposażony w dodatkowe rzędy okien (dwa rzędy w standardzie), które zapewniają maksymalną widoczność, rozjaśniają pomieszczenie oraz zwiększają bezpieczeństwo.

Odporność na uderzenia:

Kurtyn bramy może być wyposażona w poprzeczki z wysoce wytrzymałego włókna szklanego, które pozwolą uniknąć uszkodzenia bramy w przypadku uderzenia np. wózka widłowego.

Otwieranie przy braku zasilania:

W przypadku braku zasilania brama z zainstalowaną przeciwwagą otwiera się automatycznie. Na życzenia klienta brama może zostać podłączona do awaryjnego zasilania UPS.

Listwa bezpieczeństwa:

Brama jest wyposażona w listwę bezpieczeństwa, która powoduje natychmiastowe zatrzymanie w przypadku napotkania przeszkody. Urządzenie działa na zasadzie rezystancji oraz przesyłu bezprzewodowego (radiowego) impulsów do centrali.

Zdalne sterowanie:

Brama może być sterowana przy pomocy pilota i odbiornika znajdującego się w centrali sterującej.

Radar:

Urządzenie mikrofalowe umożliwiające otwierania się bramy przy zbliżeniu się pojazdu.

Pętla indukcyjna:

Urządzenie montowane w podłodze, podłączone do centrali sterującej automatycznie otwiera bramę.

Ocieplony płaszcz:

Kurtyna z dodatkową warstwą termiczną jest odpowiednia dla niskich temperatur np. w chłodniach. Dodatkowo materiał odznacza się wysoką redukcją hałasu.

Wersja specjalna:

Na życzenie klienta brama może być wykonana ze stali nierdzewnej INOX lub malowana proszkowo według palety RAL.



RAPID ROLL - WERSJA Z PRZECIWWAGĄ I RADAREM



RADAR



LINKA POCIĄGOWA - „WĘDKA”



RAMA W KOLORZE „RAL”



DWUKOLOROWY PŁASZCZ



MIKROWENTYLACJA W BRAMIE